

A blue speech bubble graphic with a white border, pointing downwards and to the left. The text is centered within the bubble.

COLLECTIF CYCLISTE 37
RAPPORT D'ACTIVITÉS 2015

TABLE DES MATIERES

1 - ACTIVITES.....	3
1.1 ACCUEIL, LOCAUX ET ADHERENTS.....	3
1.1.1 Accueil.....	3
1.1.2 Adhérents.....	3
1.2 ATELIER / VENTE.....	4
1.2.1 Bricolade : atelier d'autoréparation.....	4
1.2.2 Recyclade / Vente : réemploi et recyclage de vélos et de pièces et vente de vélos d'occasion.....	4
1.2.3 Marquage Bicycode.....	5
1.2.4 Contrôles techniques.....	6
1.2.5 Prospectives pour l'année 2016 avec un salarié dédié à temps plein.....	6
1.3 VELO-ECOLE ET MOBILITE A VELO.....	6
1.3.1 Le principe.....	6
1.3.2 Les cours.....	7
1.3.3 Les personnes formées.....	7
1.3.4 Les moniteurs et la formation.....	8
1.3.5 Les moyens.....	9
1.3.6 Les partenaires de la vélo-école.....	9
1.3.7 Les actions.....	9
1.3.7.1 La vélo-école sociale.....	9
1.3.7.2 Les plans de déplacement (PDA, PDE, PDES).....	10
1.3.7.2.1 Administrations.....	10
1.3.7.2.2 Entreprises.....	10
1.3.7.2.3 Établissements scolaires.....	10
1.4 ANIMATIONS.....	11
1.4.1 Les balades.....	11
1.4.2 Les Bourses aux vélos.....	12
1.4.3 Les animations – les stands.....	12
1.5 AMENAGEMENTS-SECURITE-MULTIMODALITE.....	15
1.5.1 – Les cartoparties : cartographie du stationnement vélo.....	15
1.5.2 – Sensibilisation à la lutte contre le vol.....	15
1.5.3 – Carte des temps de trajets à vélo à La Riche.....	15
1.5.4 – Stationnement des vélos.....	15
1.5.5 – Projet d'itinéraire et d'aménagement entre Parçay-Meslay et Tours.....	16
1.5.6 – Enquête sur les maisons du vélo en France.....	16
1.5.7 – Enquête auprès des adhérents.....	16
1.5.8 – Livres blancs sur les aménagements et les itinéraires cyclables.....	16
1.6 COMMUNICATION.....	19
1.6.1 Le CC37 sur Internet.....	19
1.6.1.1 Le site web.....	19
1.6.1.2 Twitter.....	19
1.6.1.3 Facebook.....	19
1.6.2 Le CC37 dans les autres médias.....	19
1.6.3 Partenariats.....	20
2 GESTION DE L'ASSOCIATION.....	21
2.1 Instances dirigeantes.....	21
2.2 Les salariés.....	21
2.3 Les locaux.....	21
3 ANNEXES.....	22
3.1 La plaquette de la vélo-école	22
3.2 Le catalogue des prestations à destination des entreprises et des administrations.....	22
3.3 Compte-rendu de la visite de la vélo-école par la FUB.....	22
3.4 Article « Vélocité ».....	22

3.5 Le CC37 dans la presse : rubrique « La presse en parle » sur le site web.....	22
3.6 Le catalogue des besoins en bénévolat du CC37.....	22

1 - ACTIVITES

1.1 ACCUEIL, LOCAUX ET ADHERENTS

1.1.1 Accueil

L'accueil physique est réalisé par un des salariés, Fabien Frugier, au local, du mardi au jeudi après-midi de 14h00 à 17h00. Au-delà de l'accueil physique, il réalise également un accueil téléphonique et par e-mail.

Dans le local de l'impasse Nadaud, Willy Granger, le second salarié de l'association à temps complet depuis le 1^{er} novembre 2015, réalise lui aussi de l'accueil, essentiellement des ventes de vélos d'occasion par lui remis en état et des adhésions.

Heures d'accueil réalisées : 18h par semaine

- Du mardi au jeudi de 14h00 à 17h00.
- Pendant les *Bricolades*, les lundis et mercredis de 17h00 à 20h00 et les samedis matins de 9h00 à 12h00.

Type de renseignements fournis : activités de l'association, adhésions, informations pratiques sur le vélo au quotidien, informations sur le tourisme à vélo, réception des dons de vélos, vente de vélos, etc.

Type de public : adhérents, administrateurs, public cycliste, partenaires, etc.

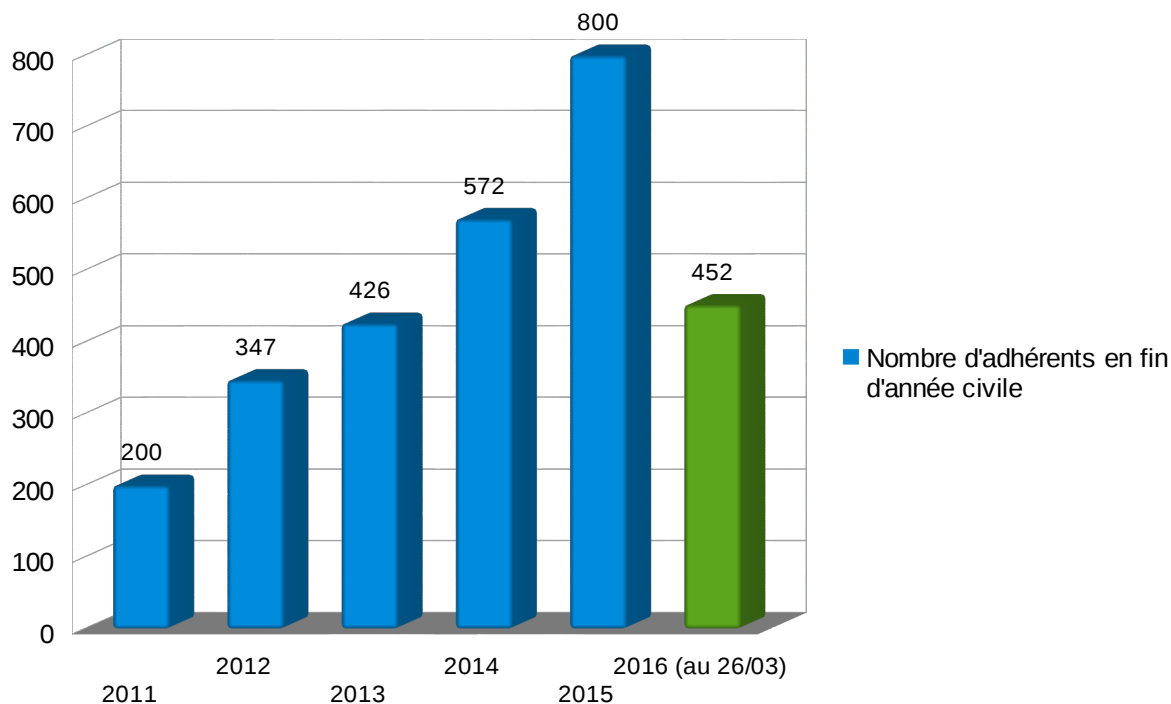
Chiffres clefs de l'accueil en 2015 (estimation)*

Nombre de coups de téléphone reçus	1300
Nombre de visites au local	900

* Hors créneaux d'atelier d'auto-réparation

1.1.2 Adhérents

Chiffres clefs concernant les adhésions



1.2 ATELIER / VENTE

1.2.1 Bricolade : atelier d'autoréparation

La *Bricolade* est ouverte **3 jours par semaine, durant 3h**, ce qui représente 9h d'activité par semaine. Avec **133 créneaux d'ateliers en 2015**, cela représente **1197 heures d'ouverture**.

Elle consiste à proposer à nos adhérents d'utiliser gratuitement les outils sur place, pour réparer leur vélo. Les adhérents peuvent également réparer leur vélo sur place en réutilisant gratuitement nos pièces d'occasion stockées au local.

Pour les pièces neuves, ils doivent en revanche se fournir auprès des vélocistes. L'association n'ayant pas vocation à vendre du matériel neuf.

Certaines pièces d'occasion rares et donc recherchées sont à vendre.

Les *Bricolades* ont reçu **cette année 1890 visites !**

1.2.2 Recyclade / Vente : réemploi et recyclage de vélos et de pièces et vente de vélos d'occasion

Les *Recyclades* ont lieu les 1^{er} et 3^{ème} lundi du mois, de 10h à 17h. C'est une activité de recyclage de vélos d'occasion. Chaque vélo donné au Collectif Cycliste 37 est ainsi :

- soit *démonté* pour obtenir des pièces. C'est le gisement d'approvisionnement de notre stock de pièces détachées.

- soit *réparé* pour être revendu à bas prix.

Les pièces non réutilisables sont déposées en déchetterie ou chez un ferrailleur (500 kg en 2015).

Activité Atelier-Vente Collectif Cycliste 37

Années	Vélos donnés au CC37	Vélos vendus par le CC37	Vélos démontés	Déchets ultimes
2013 (sur 9 mois)	105	35	14	293 kg
2014	108	42	37	480 kg
2015	628	171	56	500 kg

L'apport d'un salarié à 24h/semaine à partir du 2 mai 2015, puis à temps complet depuis début novembre a permis de faire face à la forte hausse d'activité de 2015 impulsée par l'appel à projet « Economie Circulaire » lancée par la Région Centre et l'ADEME.

- 23 séances de 6 heures de Recyclade ont mobilisé 2 fois par mois cinq à six bénévoles.
- Pour 137 vélos déposés à la **bourse aux vélos du 30 mai 2015** 104 ont été vendus dont 14 vélos du Collectif Cycliste 37.
- La seconde **bourse aux vélos du 26 septembre 2015** à la Fac des Deux Lions a vu 73 vélos déposés dont 44 ont été vendus (aucun du CC37).
- Sur les 628 vélos récupérés, 82 ont été collectés lors de notre présence lors du second semestre sur chacun des 16 points de collecte *TriMobile*.

Commentaire :

L'année 2015 a fortement sollicité tous les bénévoles du Collectif Cycliste 37. La partie *Economie Circulaire*, qui a permis la création d'un emploi à temps complet, a montré la forte demande qui justifie le positionnement de l'association sur ce secteur très actif. Le dernier trimestre a fortement impacté toutes les activités et augure un développement important sur 2016 dont les indicateurs prévisionnels restent toutefois difficiles à prédire.

1.2.3 Marquage Bicycode

Le **BICYCODE®** est un système de marquage de vélos par gravure de numéros uniques et standardisés au niveau national.

Le CC37, qui fait partie des 170 opérateurs *Bicycode* en France, proposait un marquage *Bicycode* tous les derniers samedi après-midi de chaque mois (14h00 - 16h00), sur rendez-vous. Ce service (gratuit pour les nouveaux adhérents) était facturé 3 € aux adhérents et 9 € aux non adhérents.

Nous avons également organisé des opérations de marquage :

- lors de la fête de la Gloriette, le dimanche 30 août 2015 : 21 vélos marqués
- à la Maison de l'environnement, à Joué-lès-Tours, le samedi 26 septembre 2015 : 13 vélos marqués.

Activité de marquage *Bicycode*® du CC37

Années	Vélos marqués par le CC37
2013	53
2014	60
2015	82

1.2.4 Contrôles techniques

Des contrôles techniques gratuits sont proposés à nos adhérents :

Ils sont également proposés au cours d'animations pour des collectivités, entreprises ou établissements scolaires :

- 20 mars 2015, au Lycée Paul-Louis Courier à Tours
- 29 et 30 août 2015, lors de la fête de la Gloriette
- 4 et 7 novembre 2015, lors de la semaine de l'énergie à Saint-Pierre-des-Corps

Enfin, ils sont systématiquement effectués pour tous les vélos déposés sur nos bourses aux vélos.

Ils consistent à vérifier 22 points de contrôle sur le vélo, éléments obligatoires et/ou de sécurité. Ils nous permettent d'alerter le propriétaire du vélo sur ce qui devrait être réparé, amélioré sur le vélo.

L'atelier s'est équipé d'une boîte à outils et d'un pied d'atelier destinés aux contrôles techniques en animations extérieures.

1.2.5 Prospectives pour l'année 2016 avec un salarié dédié à temps plein

Prospective 2016 avec un équivalent temps plein (1 ETP)

	Donnés	Vendus	Démontés	Déchets ultimes
2016	700	250	130	1 200 kg

La gestion du stock de vélos, doit se faire au plus juste de nos capacités de stockage en mettant en place une rotation la plus forte possible.

Des modifications importantes des différentes collectes devraient permettre d'étendre le périmètre d'action en dehors de la ville de Tours.

1.3 VELO-ECOLE ET MOBILITE A VELO

1.3.1 Le principe

La vélo-école est une action dédiée aux adultes désirant apprendre à faire du vélo ou à se sentir plus à l'aise à vélo. Elle a été créée en 2008 sur la base de cours individuels, et s'est réorganisée en 2012 sur la base de cours collectifs. La vélo-école du CC37 fait partie des 36 vélo-écoles du réseau de la FUB. Elle s'inspire de la pédagogie de la vélo-école de Montreuil <http://www.veloecoledemontreuil.com/>

Les objectifs de la vélo-école sont :

- rendre les élèves autonomes dans leurs déplacements (pour un coût modeste).
- former des cyclistes adroits, c'est-à-dire ayant une bonne maîtrise technique du vélo.
- permettre aux stagiaires de rouler en toute sécurité.

1.3.2 Les cours

Les cours ont lieu les jeudi matin et les samedi après-midi. Chaque stagiaire peut s'inscrire soit dans le groupe du jeudi, soit dans celui du samedi. Chaque séance est d'une durée de 2h30.

Pour la partie pratique, les cours étaient donnés dans la cour d'une école, dans des parcs et jardins (île Simon, par exemple), dans le quartier Lamartine / Les Halles à Tours... Et, pour les stagiaires ayant terminé les 5 niveaux de la vélo-école, directement dans la circulation, en effectifs très réduits (2 à 3 personnes maximum).

Pour la partie théorique (Code de la route, équipement du vélo et du cycliste...) et mécanique, les cours étaient donnés au local.

1.3.3 Les personnes formées

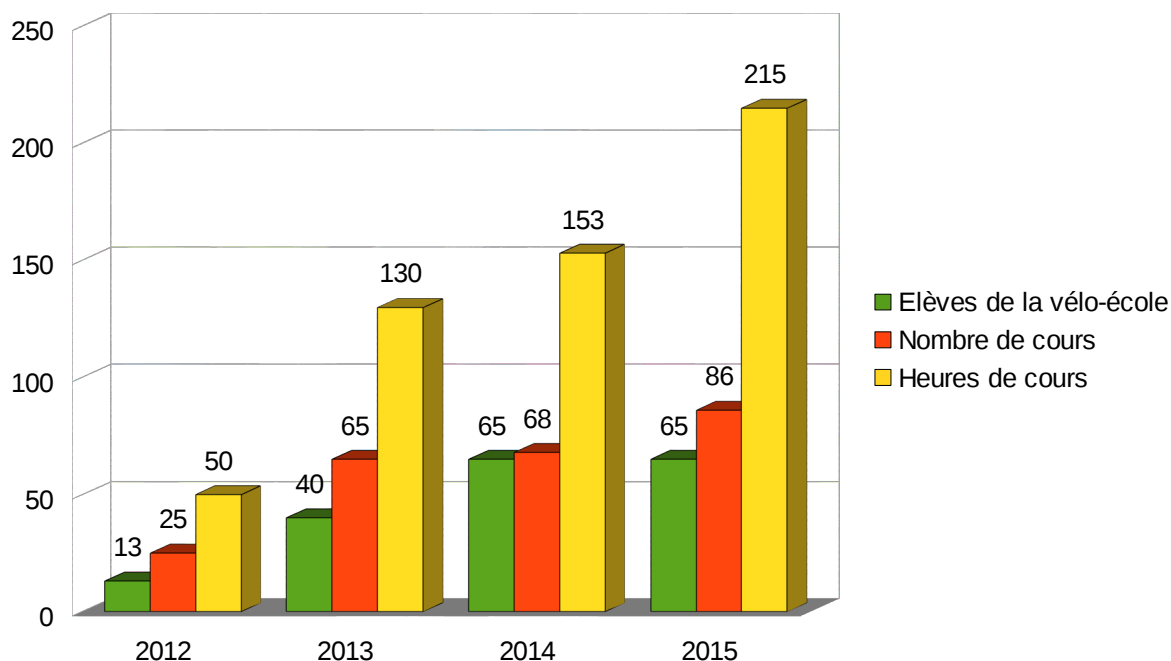
Typologie des publics accueillis :

Les personnes formées sont très majoritairement des femmes (92 %), de toutes classes sociales, de 18 à 73 ans.

- Femmes migrantes
- Personnes en insertion :
 - 35 % de bénéficiaires du RSA
 - 36 % de demandeurs d'emploi
- Public adolescent sur des actions ponctuelles (en partenariat avec l'association Courteline) les 29 avril et 6 mai 2015,
- Public en insertion sur une action ponctuelle (en partenariat avec le PLIE) le 23 avril 2015,
- Répartition par tranches d'âge :
 - Jeunes de – 25 ans : 10 %
 - de 26 à 40 ans : 30 %
 - de 41 à 55 ans : 50 %
 - + de 55 ans : 10 %
- Moyenne d'âge : 42 ans
- Habitants des quartiers CUCS : 37 %
- Résidents sur l'agglomération tourangelle : 92 %

Nombre total de personnes sur l'année 2015	65
Nombre de bénéficiaires du RSA	23
Nombre de jeunes de 18 à 25 ans	5

Chiffres clefs de la vélo-école



La forte progression du nombre de cours et d'heures de cours s'explique par l'extension des périodes de cours en 2015. Ainsi, il n'y a plus d'interruption hivernale (de fin décembre à début mars). Seule demeure l'interruption estivale d'environ 5 semaines. Le fonctionnement de la vélo-école s'étale ainsi sur environ 45 semaines par an.

Le nombre d'élèves de la vélo-école poursuit une forte progression contrairement à ce que pourrait laissé penser une première lecture du graphique ci-dessus. En effet, contrairement aux années 2013 et 2014, les effectifs de la vélo-école en 2015 ne compte aucun groupe d'élèves déjà constitué.

1.3.4 Les moniteurs et la formation

Les moniteurs de la vélo-école du Collectif Cycliste 37 sont au nombre de 12, dont le salarié qui coordonne cette action.

Cinq intervenants de la vélo-école (dont le salarié) sont allés à Montreuil les 14 et 15/03/15 et les 13 et 14/06/2015 en **formation** pour assister aux cours de la vélo-école de Montreuil et échanger sur les bonnes pratiques en matière de pédagogie et d'organisation des cours.

En outre, des formations internes ont eu lieu au 1^{er} semestre 2015 pour une meilleure diffusion de la pédagogie à l'ensemble de l'équipe des moniteurs bénévoles.

	Salariés	Bénévoles	Total
Effectif	1	11	12
Effectif ETP (*)	0,25	0,65	0,90

(*) Équivalent Temps Plein

1.3.5 Les moyens

Le CC37 prête à chaque stagiaire, pendant le cours, un vélo, un casque et un « gilet jaune ». L'association dispose d'une flotte de 21 vélos, de 3 trottinettes (dont une trottinette grandes roues), d'une vingtaine de casques, et utilisait pour le stockage le local mis à disposition par l'association Courteline.

La flotte de vélo est entretenue par les moniteurs de la vélo-école.

La vélo-école bénéficie d'une subvention du Conseil Général d'Indre-et-Loire.

Le dépliant de la vélo-école a été réactualisé avec la nouvelle charte graphique CC37, grâce notamment au travail de notre graphiste bénévole, Sylvain Huguet. Il a été imprimé par le Conseil Général d'Indre-et-Loire. Cf Annexe 2.1.

La **comité d'animation de la vélo-école** s'est réunie 2 fois (14/01/2015 et 11/12/2015). Elle est constituée du salarié, de la co-présidente du pôle d'activités « Animation/Formation », des moniteurs et de représentants des stagiaires. Elle permet d'évaluer régulièrement l'action et d'y apporter des aménagements, si nécessaire.

1.3.6 Les partenaires de la vélo-école

Partenaires associés à l'action :

- Plateforme de mobilité *Wimoov*
- Association *Mobilité emploi 37*
- Centres sociaux
- Chambre de Métiers et de l'Artisanat
- Associations socio-culturelles et centres sociaux
- Association *Cispeo*
- AFFIC CRIA 37
- ATEC-CIBC
- Association *Joséphine pour la beauté de la femme*
- Bureau d'Information Jeunesse (BIJ)
- Pôle insertion – MDS

1.3.7 Les actions

1.3.7.1 La vélo-école sociale

La vélo-école est intervenue le 23 avril 2015 dans le cadre du **PLIE** (Plan local pour l'insertion et l'emploi), auprès d'une dizaine de personnes en insertion et plusieurs accompagnateurs. Cette action était financée par Tour(s)plus.

Elle est aussi intervenue les 29 avril et 6 mai 2015 auprès d'adolescents (10-17 ans) membres de l'**association Courteline** dans le cadre du projet vélo « En roue libre » piloté

par les animateurs du *Bocal*. Les objectifs de cette intervention étaient les suivants :

- Développer la citoyenneté et le vivre ensemble chez les jeunes.
- Démontrer que le vélo peut être un mode de déplacement à même de leur assurer une certaine mobilité dans la ville et donc une autonomie.
- Informer et sensibiliser sur la sécurité routière : règles du Code de la route, innovations issues de la démarche « Code de la rue », bons comportements à adopter à vélo en ville.
- Préparer au mieux un séjour itinérant de tourisme à vélo.

Elle est également intervenue le samedi 4 juillet 2015 auprès de jeunes adultes du **Foyer des jeunes travailleurs** (association Jeunesse et Habitat).

La vélo-école est positionnée en tant qu'opérateur de mobilité au sein de la **plateforme de mobilité Wimoov** créée sur l'agglomération en septembre 2014 et qui s'est déployée sur le département au cours de l'année 2015.

1.3.7.2 Les plans de déplacement (PDA, PDE, PDES)

1.3.7.2.1 Administrations

Le CC37 a participé :

1. à l'information et la sensibilisation du nouveau personnel de l'Université sur différents aspects des déplacements à vélo lors de la journée d'accueil qu'a organisé l'Université à leur intention le 3 septembre 2015,
2. à l'information et la sensibilisation du personnel :
 - de Tour(s)plus
 - de la Ville de Tours
 - de la Ville de Saint-Cyr-sur-Loire
 - de la Ville de Joué-lès-Tours

1.3.7.2.2 Entreprises

Le CC37 a eu cette année plusieurs contacts avec des entreprises et administrations pour envisager avec elles des actions de promotion du vélo.

Afin de répondre à cette demande, le catalogue des prestations que nous sommes en mesure de proposer aux entreprises a été complété et mis en ligne sur le site du CC37 (cf Annexe 2.2). Un support de formation a été élaboré et une formation test a été réalisée le 7 février 2015 auprès d'un panel de personnes intéressées.

1.3.7.2.3 Établissements scolaires

Le CC37 est intervenu au Lycée Paul-Louis Courier, le 20 mars 2015, pour informer sur les déplacements et les itinéraires vélo et a sensibilisé les lycéens à la sécurité routière (contrôles techniques des vélos, bons comportements à vélo en ville et règles du Code de la route, angles morts, distribution de plans vélo de Tours et de l'agglomération).

1.4 ANIMATIONS

1.4.1 Les balades

7 Balades ont été organisées en 2015.

Chiffres clefs des balades en 2015

Date de la balade	Intitulé de la balade	Type de balade	Nombre de participants
8 mars 2015	« Carnavélo »		12
12 avril 2015	Les arbres remarquables à Tours et à Saint Cyr-sur-Loire	« Vélo-Découverte »	36
10 mai 2015	Evocation de quelques résistants tourangeaux, notamment à Saint-Pierre-des-Corps	« Vélo-Conférence »	31
12 juin 2015	Evocation de personnages de Balzac	Randonnée vers Vouvray	9
11 juillet 2015	« Balade des Lucioles »	Balade nocturne	59
11 octobre 2015	Tours au fil de l'eau	« Vélo-Conférence »	43
13 déc. 2015 (initialement prévue le 15 /11)	La première guerre mondiale à Tours	« Vélo-Conférence »	17

Au vu de ce bilan, plusieurs **constats** :

- Le nombre de participants à nos balades semble en nette hausse !
- Les « vélo-conférences » - d'une manière générale les balades sur un thème culturel - sont particulièrement prisées ;
- Ces balades sont une des façons de faire connaître le Collectif Cycliste 37 : les non-adhérents s'acquittent d'une petite participation... et souvent deviennent adhérents !
- Deux balades « originales » ont été organisées en collaboration avec la Commission « Animation » : celle « des Lucioles » (avec lampions, etc) a remporté un énorme succès (nombre de participants, notamment des enfants ! et beaucoup de « spectateurs » !) ; en revanche, le « Carnavélo » de mars n'a pas reçu l'accueil escompté...

Nous sommes satisfaits de ce bilan et nous remercions les organisateurs pour leur travail « en amont » et au cours de la balade ; nous remercions aussi les adhérents du CC37 qui, fidèlement, se chargent de l'encadrement-sécurité...

Pour l'année 2016, de jolies balades en perspective... et une nouveauté : une randonnée familiale mensuelle... (infos sur le site <http://www.cc37.org/>).

1.4.2 Les Bourses aux vélos

Nous proposons aux particuliers de venir déposer leur vélo à la vente. Un contrôle technique est effectué par des bénévoles qualifiés : ce contrôle permet d'une part de guider le vendeur quant au prix de vente de son vélo, et d'autre part d'informer l'acheteur et lui donner la possibilité d'acheter en connaissance de cause.

Les vélos sont enregistrés, étiquetés, et le public peut ensuite venir faire son choix. Le montant de la vente est remis au vendeur en fin de journée.

Dans la mesure où cette action est financée, à ce jour nous ne retenons pas de commission sur le prix de la vente.

En 2015 comme en 2014, en plus de la traditionnelle *Bourse aux Vélos* de la *Fête du Vélo*, nous avons organisé une 2ème bourse, en partenariat avec l'Université François Rabelais.

Chiffres clefs des bourses aux vélos d'occasion (2011-2015)

Date de la bourse	Lieu de la bourse	Organisateur	Nombre de bénévoles mobilisés	Nombre de vélos déposés	Nombre de vélos vendus	% de vélos vendus
28 mai 2011	Place Anatole France	Ville de Tours	19	61	56	92 %
2 juin 2012	Place Anatole France	Ville de Tours	25	100	66	66 %
1 ^{er} juin 2013	Place Anatole France	Ville de Tours	20	81	67	83 %
31 mai 2014	Place Anatole France	Ville de Tours	24	111	89	80 %
11 oct. 2014	Fac 2 Lions	Université Fr. Rabelais	20	90	67	74 %
30 mai 2015	Place Anatole France	Ville de Tours	25	141	104	74 %
26 sept. 2015	Fac 2 Lions	Université Fr. Rabelais	20	73	44	60 %

Les chiffres des bourses aux vélos organisées lors de la Fête du Vélo (Ville de Tours) sont en progression constantes. Les deux premières éditions de la bourse aux vélos organisées en partenariat avec l'Université François Rabelais ne sont pas encore installées dans le paysage tourangeau par manque de visibilité dans les médias locaux.

Le dépôt de vélos ne répondant pas à la demande des tourangeaux car trop chers, trop spécifiques (vélos de course, grand nombre de vélos enfants) a fait baisser le pourcentage de vélos vendus par rapport aux vélos déposés.

1.4.3 Les animations – les stands

L'équipe animation a fait un gros travail de réorganisation des supports d'animation et de réalisation des prestations demandées. Il faut désormais parvenir à étoffer l'équipe animation afin de pouvoir se relayer, notamment sur les événements qui durent plusieurs jours.

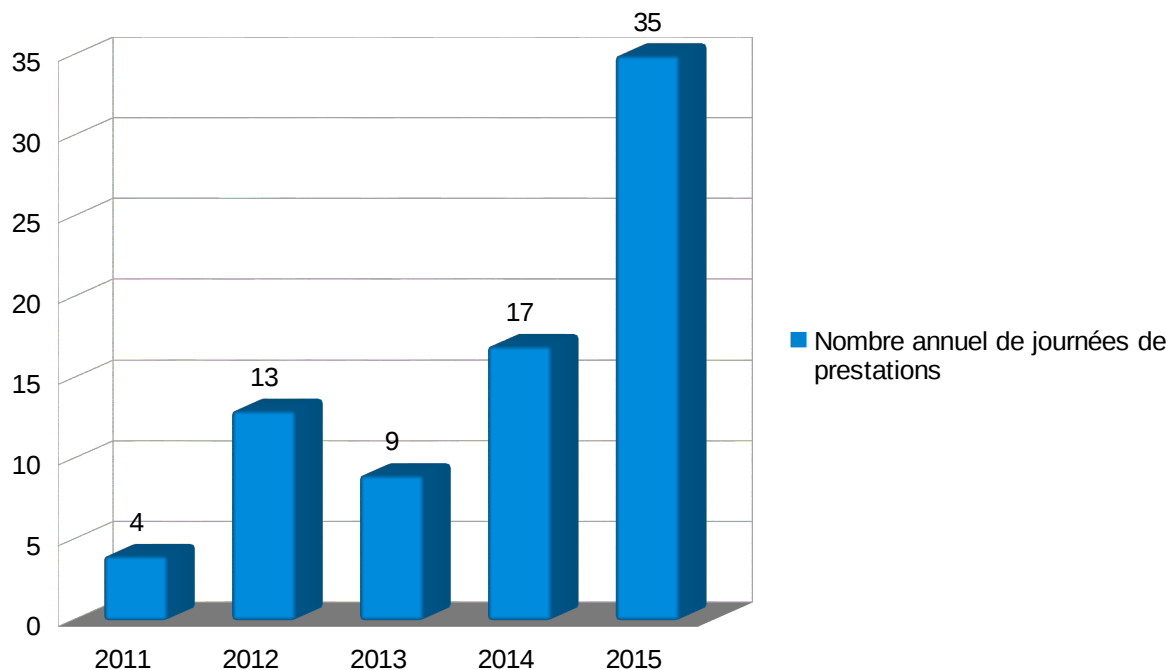
Chiffres clefs des prestations en 2015

Prestations	Public	Dates	Nombre de jours	Nombre de personnes sensibilisées
« Promotion du vélo et de l'écomobilité » - Intervention au sein du lycée Paul-Louis Courier (Tours)	Etudiants	20/03/2015	1	200
Cartographie stationnement OSM	Grand public	11-12/04/2015 25-26/04/2015	4	
Week-end vert de Joué lès Tours	Grand public	18-19/04/2015	2	250
Stand d'information + Bourse aux vélos (Fête du vélo - Ville de Tours)	Grand public	30/05/2015	3	250
PLIE - Sensibilisation de bénéficiaires du PLIE au vélo comme mode de déplacement et vélo-école pour adultes	Public en insertion	22-24/04/2015	1	12
Roue Tourangelle	Grand public	26/04/2015	1	100
Fête de la gloriette	Grand public	29-30/08/2015	2	400
Fac à vélo	Etudiants	03/09/2015	1	150
Sensibilisation du nouveau personnel - Université François Rabelais	Salariés	03/09/2015	1	50
Forum des associations - La Riche	Grand public	05/09/2015	1	400
Sports'ouvertes		13/09/2015	1	Événement annulé
Marquage Bicycode® Joué lès Tours - Maison départementale de l'environnement (MDE)	Grand public	26/09/2015	1	20
Nature ô Cœur - Saint-Cyr-sur-Loire	Grand public	04/10/2015	1	150
8 « Pause Infos Vélo » + 4 « Le vélo s'affiche »	Salariés	Octobre-novembre (sem. 41, 42, 45, 46)	8	100
Semaine de l'énergie - Saint-Pierre-des-Corps	Grand public	4 et 7/11/2015	2	200
Sensibilisation « Lutte contre le vol de vélos »	Grand public	10/11, 12/11, 18/11 et 21/11/2015	4	950
Animations « éclairage » et « lutte contre le vol » - Université François Rabelais (Tours et La Riche)	Etudiants	17 et 24/11/2015	2	600
Total : année 2015			35 j.	3832

Près de 4000 personnes furent sensibilisées en 2015 pour les inciter à se déplacer à vélo au quotidien.

+ 100 % d'augmentation entre 2014 et 2015 en nombre de journées de prestations !

Chiffres clefs des prestations et animations (2011-2015)



1.5 AMENAGEMENTS-SECURITE-MULTIMODALITE

1.5.1 – Les cartoparties : cartographie du stationnement vélo

Quatre cartoparties ont eu lieu en 2015 : à Saint-Avertin, Chambray-lès-Tours, Saint-Cyr-sur-Loire et Saint-Pierre-des-Corps avec une vingtaine de participants à chaque fois.

Ces cartoparties ont pour but de localiser les arceaux vélo sur l'agglomération de Tours afin de faciliter la vie des cyclistes au quotidien. En tant qu'association cycliste, il est important de pouvoir demander aux communes la mise en place de nouveaux parkings vélo, c'est d'autant plus facile à obtenir si nous pouvons nous appuyer sur une carte pour pouvoir justifier nos demandes. Par ailleurs les communes n'ont pas cette information de façon exhaustive, centralisée, et cartographiée. Pour l'agglomération, elle bénéficie désormais de ces données sous un format uniforme, là où elle n'avait jusque-là aucune donnée. Cela lui permet, comme pour les communes, de mesurer un des aspects de la mise en place d'une politique cyclable complète et efficace.

Si l'idée est partie du Collectif Cycliste 37, elle n'aurait pas pu être mise en œuvre sans le concours des contributeurs OpenStreetMap, personnes qui savent mettre à jour les données géographiques dans la base de données OpenStreetMap. Certains d'entre eux, sur Tours, se sont regroupés au sein de l'association CLICC (Culture Libre et Création Collectives).

Ces cartoparties ont fait l'objet de deux articles, l'un dans la revue de la FUB, l'autre dans celle du Club des villes cyclables. Cette initiative a contribué à l'augmentation de la crédibilité du CC37 qui bénéficie d'un accueil de plus en plus favorable.

1.5.2 – Sensibilisation à la lutte contre le vol

Une opération sensibilisation aux antivols a eu lieu autour de la place de la gare de Tours et a mobilisé une vingtaine de bénévoles. Les réactions des passants à cette initiative ont été très favorables.

1.5.3 – Carte des temps de trajets à vélo à La Riche

Une initiative prise par un petit groupe d'adhérents de la ville de La Riche a créé une innovation : la conception de fiches trajets sur La Riche, sous l'argument : à vélo, c'est possible ou plus exactement « A vélo, vous y seriez déjà ! ». Les résultats ont été largement diffusés par la ville. Cette réussite sert de référence pour la poursuite dans d'autres villes de l'agglomération.

1.5.4 – Stationnement des vélos

Dans la grande distribution, au prix d'une surveillance régulière des travaux d'extension et d'implantation de grandes surfaces, le CC37 remet une documentation complète à partir des recommandations officielles. En règle générale, les gérants sont peu attentifs à ces questions du stationnement vélo pour leurs clients et leurs salariés, faute d'obligation légale et réglementaire. A l'occasion de l'enquête publique de la ZAC de la Courrelière à Joué les Tours, il semble que les recommandations de la FUB aient été entendues pour les aménagements de stationnement et d'acheminement vélo vers la grande surface. Ce sera peut-être un exemple à utiliser comme référence. Une approche similaire a eu lieu avec le magasin Grand Frais boulevard Louis XI à Tours. Au Super U de La Riche, la rénovation du magasin a été couplée à une implantation d'arceaux vélos protégés par la toiture du bâtiment.

La situation du stationnement dans les espaces résidentiels a été appréhendée à partir de l'enquête publique sur le projet Goya aux rives du Cher auprès de Val Touraine Habitat qui a mobilisé plusieurs bénévoles pour interpeler le promoteur.

Un membre de la commission a suivi une formation FUB sur le stationnement dans les espaces d'habitat. De là est sorti l'idée de l'organisation d'une réunion spéciale de la commission aménagement ouverte à tous les adhérents en 2016.

1.5.5 – Projet d'itinéraire et d'aménagement entre Parçay-Meslay et Tours

La commission aménagement a été sollicitée par des habitants de Parçay-Meslay pour les aider à formaliser un projet d'itinéraire et d'aménagement. Le résultat approuvé par le CA n'a pas fait l'objet d'autres développements, mais sera repris en 2016.

1.5.6 – Enquête sur les maisons du vélo en France

En fin d'année, nous avons réalisé une enquête « nationale » sur les maisons du vélo. Ce travail nous a permis de discuter en toute connaissance de cause avec Tours Plus et de constater que nos diagnostics étaient similaires. Ce constat fait, il reste que le projet de Maison du Vélo qui fait l'objet de nombreuses communications de la part des élus de Tours Plus n'est pour le moment qu'une abstraction. Sa réalité ne sera crédible que lorsque l'on saura quel budget Tours Plus est prêt à y consacrer.

1.5.7 – Enquête auprès des adhérents

Un début de réflexion a été engagé sur une enquête à réaliser auprès des adhérents. Les grandes lignes du questionnement ont été arrêtées en particulier sur les usages du vélo mais n'ont pas abouti faute de maîtrise des outils informatiques et statistiques adaptés à ce type d'enquête.

1.5.8 – Livres blancs sur les aménagements et les itinéraires cyclables

La grande affaire de 2015 a été consacrée à une réflexion sur les aménagements des itinéraires cyclables sur l'agglomération de Tours et qui a abouti à la rédaction de deux livres blancs.

Le point de vue du CC37 sur les priorités à mettre en œuvre pour l'aménagement cyclable du cœur d'agglomération est fondé sur une mise en perspective de ce centre. Cette analyse fait apparaître le centre-ville de Tours comme une presqu'île que relie 16 points de passage obligés pour franchir fleuves et voies ferrées, boulevard périphérique et autoroute. Ce centre-ville est un rectangle qui concentre le centre historique touristique, les équipements de toute nature au service de la population, les administrations départementales et nationales, les établissements d'enseignement, principalement les lycées et les formations universitaires, une grande partie des emplois, de la localisation des entreprises et une part non négligeable du commerce aux particuliers. Le centre-ville est bien le centre névralgique des activités de son agglomération et donc ses habitants ont la nécessité de s'y rendre avec une certaine régularité.

Par conséquent, tout projet d'aménagement cyclable d'intérêt communautaire sur Tours nécessite de mettre en œuvre des transversales aisées, sécurisées et efficaces permettant d'aller de part en part et au-delà des 16 points de passage obligés. Soucieux du bien commun, nous ne demandons pas des investissements d'exception. A chaque fois que c'est possible nous nous inscrivons dans des projets en cours et des itinéraires pour partie déjà réalisés dont nous nous efforçons de réduire la discontinuité.

Au final, nous proposons cinq priorités regroupant neuf itinéraires schématisés en trait continu rouge sur le plan suivant.



Nos priorités pour le cœur d'agglomération : du maillage, de la continuité et de la fluidité

Ce travail n'a été possible que par la constitution de deux groupes de travail de cinq personnes qui a assuré la cohérence de la préparation et de la valorisation du travail d'une quinzaine d'arpenteurs qui ont sillonné les itinéraires pour les évaluer. Ce travail a cumulé 250 heures de travail.

Le second livre blanc a concerné le barreau-sud de l'agglomération de Tours, un itinéraire est-ouest sur le plateau et sans côte reliant Saint-Avertin, Chambray, Joué et Ballan. Cet itinéraire relie des centres d'intérêt de la plus haute importance, l'hôpital Trousseau, les zones commerciales et d'activités de Chambray avec le pôle santé du Vinci, les zones d'habitat et les équipements sportifs.

Comme partout sur l'agglomération tourangelle, le problème majeur de l'accès aux plateaux est constitué par les coteaux, particulièrement raides, qui font du vélo non un mode de déplacement doux, mais un mode de déplacement dur, tant les pentes sont sévères. Aussi nous avons mis au centre de nos propositions l'aménagement d'un axe prioritaire partant des rives du Cher à partir du pont du tramway, qui reprend l'ancienne ligne de chemin de fer de Vendée, qui remonte en pente douce le long de la ligne de chemin de fer de Tours Bordeaux pour rejoindre notre barreau-sud à hauteur du pont de chemin de fer.

Le barreau-sud



**et ses connexions avec Tours-centre
comme projet d'intérêt communautaire**

Ces propositions ont fait de nous des partenaires de Tour(s)plus qui nous invite régulièrement à des réunions techniques au nom de notre expertise d'usage.

1.6 COMMUNICATION

1.6.1 Le CC37 sur Internet

1.6.1.1 Le site web

Fin 2013 était lancée la nouvelle mouture du site internet du CC37.

Chiffres clefs du site web www.cc37.org (2014- 2015)

Année	Nouveaux articles	Nb. de visiteurs uniques	Nb. de visites sur le site	Nb. de pages vues	Durée moyenne d'une visite
2014	62	7454	11240	26679	2m. 10s.
2015	95	17004	24230	51833	1m. 46s.

Le contenu du site n'est alimenté que par 3 personnes. Des formations internes doivent être renouvelées afin qu'un plus grand nombre de personnes puissent alimenter le site. Par ailleurs, l'association manque de personnes compétentes sur WordPress pour actualiser le site.

1.6.1.2 Twitter

Le compte Twitter du CC37 a été ouvert en 2014.

Il comporte **1385 « tweets »** (messages) au 22 mars 2016. **517** personnes s'y sont **abonnées**. Pêle-mêle, nos abonnés sont principalement d'autres associations d'usagers du vélo, des journalistes, des hommes politiques, des entreprises, des citoyens intéressés par nos actions...

Twitter est un bon complément du site internet (sous forme de « brèves » et de revue de presse), il permet plus d'interactions avec nos lecteurs. Il rend possible la couverture de l'actualité en direct beaucoup plus facilement qu'avec un site internet, pour faire la promotion de nos actions notamment. Il permet d'agrandir notre audience et contribue à donner une image moderne du CC37.

1.6.1.3 Facebook

Le CC37 dispose d'une page Facebook, qui se met à jour automatiquement en reprenant tous les articles parus sur le site web. Cependant, nous n'avons actuellement personne pour maintenir cette page. C'est un point à développer puisqu'il s'agit d'un autre moyen d'élargir notre audience.

1.6.2 Le CC37 dans les autres médias

Grâce à une organisation désormais bien rodée, l'ensemble de nos actions a régulièrement été relayée par les médias. Chaque fois que notre actualité le nécessite, les informations nécessaires sont transmises à plus de 110 correspondants de la presse locale, nationale et spécialisée ainsi qu'à tous les responsables de communication des municipalités, du département, de la région Centre – Val de Loire, aux offices du tourisme, aux comités départemental et régional du tourisme et à tous les organismes en lien avec le vélo. Nos fichiers sont régulièrement remis à jour.

Ainsi cette année :

- **36 communiqués de presse** ont été diffusés sur : le CC37, la vélo-école, les balades, les animations, la fête du vélo, les bourses aux vélos, les opérations de sensibilisation, la promotion du vélo ainsi que des sujets de portée nationale en lien avec le vélo : obligation du port du casque, « cédez-le-passage cycliste aux feux », indemnité kilométrique vélo, etc.
- Et nous avons ainsi obtenus **30 articles de presse** et **21 passages TV et radio**.

Cf annexe 2.5 le *CC37 dans la presse*

1.6.3 Partenariats

Nous listons sur le site <http://www.cc37.org/avantages-adherents/> un certain nombre de commerçants proposant des avantages aux adhérents du CC37 (réductions notamment).

2 GESTION DE L'ASSOCIATION

2.1 Instances dirigeantes

- Un Conseil d'administration composé de 17 membres.
- Un Bureau composé de 5 administrateurs.
- 4 co-présidents en charge chacun d'un pôle d'activités

2.2 Les salariés

- **Fabien Frugier**, chargé de développement et animateur en écomobilité depuis 2012, s'occupe de l'accueil, de coordonner la vélo-école, de la recherche de financements et de partenariats, des animations et prestations, d'une partie de la communication et de la gestion administrative.
- **Willy Granger** mécanicien cycles au Collectif Cycliste 37 depuis 2015, est en charge de l'économie circulaire : recyclage et réemploi de vélos et de pièces détachées. Il participe à la collecte des vélos inutilisés, à leur remise en état pour être vendus ou à leur démontage pour récupérer les pièces détachées.

2.3 Les locaux

Le local obtenu en 2011 a été l'un des facteurs décisifs du développement de l'association. Or, il constituait un frein à son développement car des difficultés apparaissaient, du fait de l'exiguïté et de la non adéquation des locaux à l'usage dont nous avons besoin.

Nous avons donc quitté le 59 bd Preuilly et déménagé au 16 impasse Robert Nadaud (quartier Beaujardin/Raspail). Le local actuel d'une surface de 530 m² (dont 336 en rez-de-chaussée) répartie entre plusieurs espaces : accueil, bureau, stockage et rangements, atelier du salarié mécanicien cycle, atelier dédié au public, espace de vente des vélos remis en état. Le local Nadaud est loué depuis septembre 2015 mais n'a été réellement investi qu'en novembre suite aux nombreux travaux effectués. Le déménagement de l'association est un événement majeur dans son histoire.

Nom du local	Date d'entrée	Superficie	Date de sortie
Vélopôle – 59 bd Preuilly, Tours	Septembre 2011	40 m ²	Décembre 2015
Local de stockage partagé avec l'association <i>Courteline</i>	Décembre 2013	40 m ² environ	Décembre 2015
Entrepôt de stockage de Saint-Genouph	Février 2015	300 m ² environ	
16 impasse Robert Nadaud, Tours	Novembre 2015	530 m ² (dont 336 en RDC)	

3 ANNEXES

3.1 La plaquette de la vélo-école

<http://www.cc37.org/velo-ecole/>

3.2 Le catalogue des prestations à destination des entreprises et des administrations

<http://www.cc37.org/prestations-carte/>

3.3 Compte-rendu de la visite de la vélo-école par la FUB

<http://www.cc37.org/velo-ecole-compte-rendu-de-la-visite-de-la-fub/>

3.4 Article « Vélocité »

<http://www.cc37.org/cc37-magazine-velocite-n128/>

3.5 Le CC37 dans la presse : rubrique « La presse en parle » sur le site web

<http://www.cc37.org/presse-en-parle/>

3.6 Le catalogue des besoins en bénévolat du CC37

<http://www.cc37.org/benevolat/>